

## SÉCURISATION DE VIRAGE À SAINT-GEORGES-DE-POISIEUX (CHER)

À Saint-Georges-de-Poisieux, la route départementale est très sinueuse et les sorties de route sont nombreuses. Pour sécuriser les virages et empêcher une collision potentiellement dangereuse aux usagers de cette route, l'espace entre le bord de la chaussée et les obstacles (un arbre et un fossé) était très insuffisant pour poser une file de glissières. Le Conseil départemental du Cher a donc décidé d'installer le dispositif Primus 2A de Solosar, qui s'adapte aux configurations routières ne permettant pas l'installation d'un linéaire minimum de glissières de sécurité.

Ce dispositif unique en son genre assure la protection d'obstacles isolés dans les deux sens de circulation (photo 18). Il est composé de quatre supports et est livré prémonté pour un gain de temps de pose (photo 19). Son efficacité réside dans ses deux modules comportant chacun une zone de déformation et d'atténuation des chocs.

<http://www.solosar.fr>

Contact : [marketing@solosar.fr](mailto:marketing@solosar.fr)

- Maîtrise d'ouvrage : Conseil départemental du Cher
- Maîtrise d'œuvre : Conseil départemental du Cher
- Conseil et fourniture : Solosar

-Photo 18-



-Photo 19-

